

What is claimed is:

1. A torsional damper in which an inertia ring is fixed through a first buffering member to a hub linked to a crankshaft of an engine, characterized in that:

 a thermal deformation member spaced a predetermined interval from a periphery of the inertia ring and deformed on a side of the inertia ring in accordance with a temperature rise is provided to the hub; and

 a second buffering member is provided between the thermal deformation member and the inertia ring.

2. The torsional damper according to claim 1, wherein the thermal deformation member is formed of bimetal.

3. The torsional damper according to claim 1, wherein the thermal deformation member is formed of a shape-memory alloy.

Symbols

1 ... crankshaft; 2 ... hub; 3a ... first buffering member (rubber); 3b ... second buffering member (rubber); 4 ... inertia ring; and 5 ... thermal deformation member (bimetal or shape-memory alloy) .

RETI / AVAILABLE COPY

THIS PAGE BLANK (USPTO)

⑪ 公開実用新案公報 (U)

昭63-33043

⑤ Int. Cl. *

F 16 F 15/12
F 16 H 55/36

識別記号

府内整理番号

6673-3J
H-8211-3J

⑩ 公開 昭和63年(1988)3月3日

審査請求 未請求 (全2頁)

④ 考案の名称 トーショナルダンバ

⑤ 実 願 昭61-125522

⑥ 出 願 昭61(1986)8月19日

⑦ 考案者 島崎 誠二 群馬県高崎市城山町1-4-1

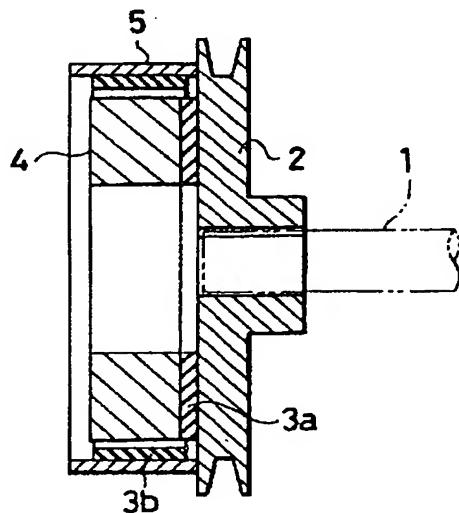
⑧ 出願人 サンデン株式会社 群馬県伊勢崎市寿町20番地

⑨ 代理人 弁理士 吉田 精孝

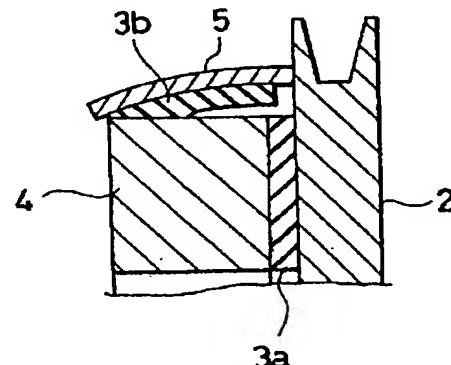
⑩ 実用新案登録請求の範囲

- (1) エンジンのクランク軸に連結したハブに第1の緩衝部材を介して慣性リングを固着したトーショナルダンバにおいて、前記ハブには前記慣性リングの周面と所定間隔をおいて位置し、且、温度上昇に伴い該慣性リング側に変形する熱変形部材を設け、該熱変形部材と該慣性リングとの間には第2の緩衝部材を設けたことを特徴とするトーショナルダンバ。
- (2) 热変形部材をバイメタルにて形成したことを特徴とする実用新案登録請求の範囲第1項記載のトーショナルダンバ。
- (3) 热変形部材を形状記憶合金にて形成したこととを特徴とする実用新案登録請求の範囲第1項記載のトーショナルダンバ。

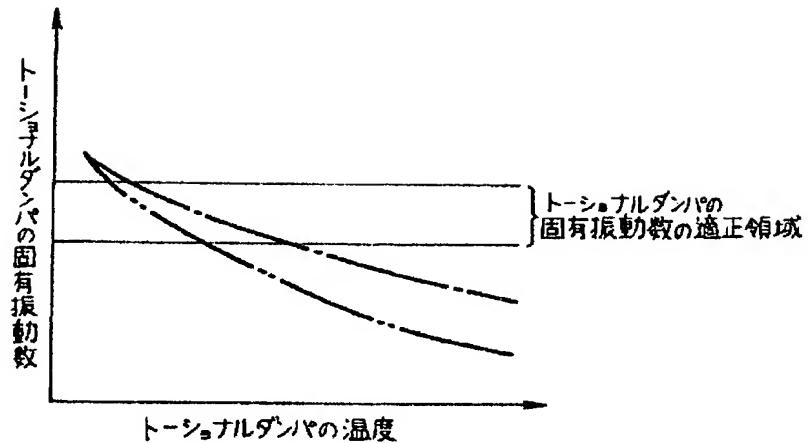
第1図



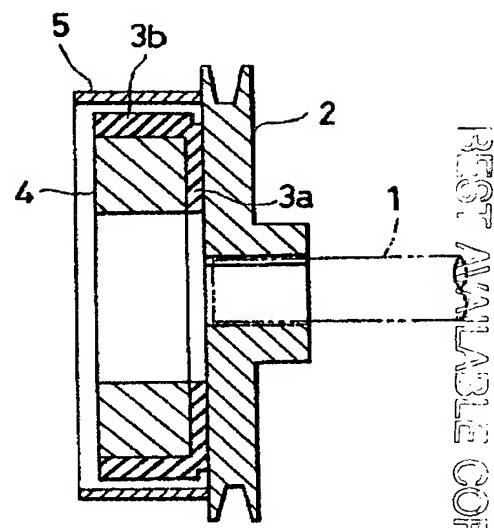
第2図



第3図

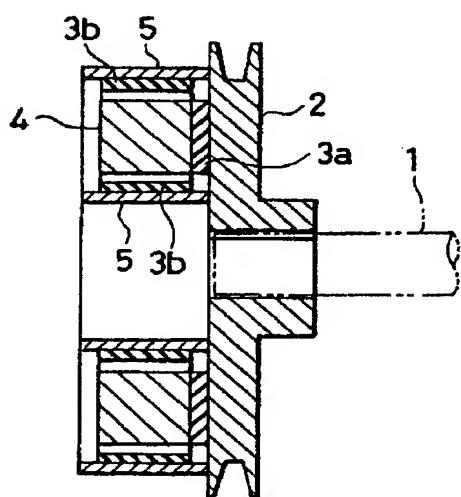


第4図



RIGHT AVAILABLE COPY

第5図



第6図

